

Edito

L'année se termine. C'est le moment de regarder dans le rétroviseur et de faire le bilan de l'année écoulée. Rétrospective de cette année 2014 pour le groupe Holtzinger ; de nouvelles machines : le Tree-Trimmer et le Sennebogen, une nouvelle entreprise : ARF, de nouvelles agences, de nouveaux partenaires, de nouvelles embauches et des projets aboutis.

Une nouvelle année se profile à l'horizon. C'est l'occasion de s'interroger sur l'avenir, sur ce que le travail accompli en 2014 apportera en 2015. Le constat est simple : chaque nouvelle année est un nouveau départ dont les promesses sont le fruit du labeur de l'année précédente. Pour le groupe Holtzinger, ce sont ces mêmes réponses qui définissent l'année 2014, investissements, embauches, projets, qui ouvrent en 2015 à la perspective de cette nouvelle année.

Le groupe Holtzinger vous souhaite une très belle année 2015.

Philippe Holtzinger Président du Groupe Holtzinger

Valorisation des rémanents : Le maraîchage naturel

Le groupe Holtzinger produit chaque année de grandes quantités de plaquettes forestières issues du broyage des rémanents de ses chantiers. Plusieurs options se présentent aujourd'hui pour utiliser ce broyat, telles que le bois-énergie bien sûr, mais il en est une autre, originale et avant-gardiste : l'agro-écologie.

A Waltembourg (57), non loin de Phalsbourg (57), une petite équipe de 3 jardiniers (Pierre Schott, Sébastien Kany, Davy Laudo) passe son temps libre au projet de développement d'une activité de maraîchage naturel.



Ci-dessus : Pierre SCHOTT, chef de projet informatique à l'hôpital civil de Strasbourg.

Voici comment une telle activité se met en place :

D'abord, il s'agit de nourrir la terre au maximum à l'aide de bois. Ils récupèrent des bois pourris (le trésor), qu'ils cassent et enterrent avec différentes matières vertes et branchages. Ensuite, en surface, ils répandent le broyat tel que le groupe Holtzinger en produit après l'avoir «pré-composté» de un à plusieurs mois. Le dit broyat doit être constitué de 80% de bois de feuillus et 20% maximum de résineux. Davantage rendrait la terre trop acide. Le but est de créer un humus de type forestier grâce au développement d'une véritable vie sous la terre : vers, champignons, bactéries, qui permettent, avec le temps, à la terre de s'enrichir par elle-même. D'autre part, la mise en place d'une couche de broyat en surface permet de protéger la terre de la sécheresse, du lessivage et tassement dû aux pluies, et de limiter considérablement l'arrosage. Enfin, ils sèment et plantent tout en continuant l'apport en broyat et composte.

Il n'y a dans leur procédé aucune action agressive, ni pour la terre, ni pour les plantes. Aucun labour, aucun pesticide, aucun engrais si ce n'est une faible quantité de lombricompost (amendement organique entièrement naturel issu de la transformation de déchets organiques par des vers) pour les apports de bactéries au départ.

Les insectes et petits animaux, sous et sur la terre, vivent librement leur vie et contribuent au développement de la biodiversité du jardin. Il en résulte une production de fruits et légumes locaux et de saisons de qualité, vitaminés et goûteux «comme on en trouvait encore au début du siècle dernier».



Le jardin (à droite on peut voir la couche de broyat)

Depuis 3 ans, ces jardiniers, 2 informaticiens et un éducateur spécialisé, concentrent leurs efforts sur leur jardin expérimental où ils multiplient les expériences plutôt inhabituelles en matière de maraîchage. Ils s'instruisent par l'expérimentation, l'observation et l'analyse du rythme de leur jardin.

Cette activité secondaire est une étape dans la réalisation d'un projet plus conséquent : trouver un terrain idéalement situé, proche d'une forêt, et suffisament grand (2 à 4 hectares) pour accueillir leur futur projet de production maraîchère à laquelle ils souhaitent également apporter une dimension éducative et sociale pour sensibiliser aux bienfaits d'un maraîchage totalement en accord avec la nature.

Hubert Koscher rejoint le groupe Holtzinger

Hubert Koscher, 45 ans a été formé à la conduite d'engin et l'exploitation forestière ainsi qu'au bûcheronnage. En 1989, il a vingt ans et crée son entreprise de débardage à Baerenthal dans le pays de Bitche. Il acquiert rapidement un tracteur et un MB Trac 900. En 1995 il embauche son premier salarié et achète un deuxième tracteur forestier. Il développe l'activité et l'étend au bûcheronnage. Au plus fort de son exercice il fera travailler 6 personnes qui resteront à ses côtés jusqu'en 2009. Puis il poursuit seul et commence à travailler pour la SARL Holtzinger en qualité de sous-traitant. Ce partenariat professionnel aboutit aujourd'hui à l'intégration d'Hubert Koscher au sein du groupe Holtzinger en tant que responsable de l'agence de Baerenthal pour la SARL Holtzinger.



Hubert Koscher avant une intervention de débrouissaillage au Galotrax aux abords d'une ligne de chemin de fer

Archive

Le foyer du dirigeant du groupe Holtzinger a toujours revêtu une grande importance. Au sein d'une entreprise familiale, tout le monde participe à hauteur de ses moyens et de ses compétences.

De gauche à droite : Laura (8 ans), Sven (11 ans) et Tom (5 ans) aident leur père et chef d'entreprise (à droite) au pliage et à la mise sous enveloppe du flyer publicitaire de promotion suite à l'acquisition, au printemps de l'année 1998, d'une nouvelle nacelle de 22 mètres sur poids lourds 4X4. Derrière l'objectif Doris, la maman, les soutient.



Formation 2015

Le groupe Holtzinger, toujours attentif à la nécessité de pouvoir offrir des prestations professionnelles de haute qualité à ses clients, doit pouvoir compter sur des collaboratrices et collaborateurs bénéficiant d'un niveau de formation élevé et constamment mis à jour.

Chaque année, il veille ainsi à ce que ses employés puissent régulièrement acquérir les dernières techniques et connaissances en accompagnant certains d'entre eux dans l'apprentissage et la professionnalisation.

Les personnes qui se sont engagées dans la formation à la rentrée 2015 sont les suivantes :

SARL HOLTZINGER:

- Laurent KLEIN : CS Taille et soins aux arbres
- Jordan DEGIANPIETRO : CS Taille et soins aux arbres
- Nadège WELSCH : Master en marketing et communication intégrée

SCHOTT Elagage:

- Hugo BRUDER : CS Taille et soins aux arbres
- Eve HENRY : 1ère année Ingénieur du Paysage ITIAPE
- Julien GIES : 2^{ème} année BEPA Travaux forestier

LINDEN:

Mathieu GORECKI :
 2^{ème} année BTS Gestion Forestière

ARF:

- Julie ROYO : 2^{ème} année BTS Assistante de gestion PME PMI
- Jérémy RIVALS : Bac Pro Forêt 3^{ème} année
- Jean Alain PEGOURIE : CS Taille et soin aux arbres

Le garage : valorisation du parc matériel

De 1937 à 1986 : entretien avec Roger Beck

«Le garage», bâtiment édifié en 1937 à Pfalzweyer, petit village à quelques kilomètres de Phalsbourg, a vu de nombreuses activités se développer en son sein au fil des années.

Construit par le grand-père de Roger Beck, un cultivateur du village, il a été initialement conçu pour mettre à l'abri son matériel agricole d'avant-garde pour l'époque (tracteur, faneuse, faucheuse, charrue etc...).

Rapidement il diversifie ses activités et le garage abritera au fil du temps de nombreuses machines de tout genre.

Le grand-père Beck exercera d'innombrables métiers tels que cultivateur, forgeron, meunier, presseur de jus de fruits, menuisier, scieur de bois, et même coiffeur. Pendant la guerre, les Allemands investissent les lieux qu'ils transforment en cantine pour les «Chantzer», personnes venues d'Allemagne pour creuser des tranchées. Puis ce sera au tour des Américains de réquisitionner le garage pour y réparer leurs chars d'assaut.

Le grand-père Beck prend sa retraite à l'âge de 70 ans, dans les années 50. Le garage restera vide pendant plusieurs années jusqu'à ce qu'il le cède à son fils, père de Roger Beck, dans les années 60.

Roger Beck s'y installe quant à lui en 1965 pour y développer l'activité de garagiste (mécanique et entretien) pour les marques Renault et Saviem, ainsi que celle de transporteur de grumes. Il achète le bâtiment en 1982, et jusqu'à 6 personnes seront employées dans l'entreprise.



Il stoppe son exercice en 1985. En 1991, Philippe Holtzinger loue le garage, puis l'acquiert en 1995 pour y installer le matériel de l'entreprise et entamer progressivement un travail de valorisation du parc matériel en interne.







Ci-dessus: Images d'archive du garage et de la construction en 1937

De 1986 à aujourd'hui : entretien avec Thierry Welsch

Dès l'installation du matériel de l'entreprise dans le garage, Roger Beck apporte ses conseils et son expertise pendant près de 8 ans pour l'entretien des véhicules.

En 2012, le flambeau est passé à Thierry Welsch. Il est entré dans le groupe Holtzinger en tant que chef paysagiste de la Sarl Welsch. Une dizaine d'années plus tard, il prend la fonction de chef d'atelier du garage grâce à sa formation initiale de mécanicien d'entretien en mécanique générale.

Secondé par deux autres professionnels, Philippe Brichler (mécanicien auto) et Sylvain Ober (mécanicien auto et matériel TP), ce sont aujourd'hui trois personnes employées à plein temps qui prennent en charge l'intégralité de l'entretien du parc matériel du groupe.



De gauche à droite : Thierry Welsch, Philippe Brichler, Sylvain Ober, devant le garage, de nos jours.

Des travaux divers d'entretien aux grandes réparations telles que changer un embrayage ou un moteur, les mécaniciens sont pratiquement au maximum des possibilités de gestion interne de ces travaux. Ils développent leur savoir-faire dans quatre grands domaines d'intervention :

L'entretien

La quasi-totalité des travaux d'entretien des véhicules est gérée en interne :

général, ementretien distribution. vibrayage, dange, divers contrôles (freins, pneus etc...), préparation aux contrôles techniques et contrôles des mines etc...

Les réparations

Les réparations courantes des véhicules légers, camions et engins spécifiques (pelleteuses, galotrax, Tree Trimmer etc...) sont effectuées au sein du garage. Sur des réparations comme le changement d'axes cassés ils sont en mesure de créer eux-même les pièces.

Le dépannage

Afin de limiter les pertes de temps et les immobilisations de véhicules trop longues, les mécaniciens du groupe sont amenés à intervenir sur site lors de pannes inopinées du matériel en travaux sur les chantiers.

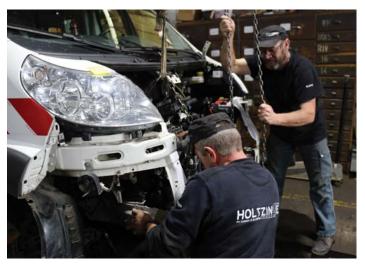
La serrurerie

Aussi polyvalents que l'était le grand-père Beck, les mécaniciens prennent en charge les travaux d'aménagements et équipements des véhicules, la carrosserie et la construction de bennes sur mesure.

Seuls les travaux demandant des connaissances en technologie de pointe (électronique, pièces de haute précision) et/ou soumis à des normes spécifiques, sont traités en externe.



Remplacement d'un vérin sur le Tree Trimmer



Remontage du moteur d'une camionnette

Un atelier parfaitement équipé

Outre l'outillage traditionnel d'un atelier de mécanique, le garage s'équipe régulièrement de nouvelles machines afin de pouvoir répondre rapidement à tous types d'interventions. Parmi les machines incontournables, l'on peut citer les suivantes:

- Tour
- Poste à souder MIG
- Fraiseuse
- Chalumeau
- Pont de levage
- Découpeur plasma
- Scie alternative
- Plieuse
- Tronçonneuse à métal Cisaille

- Perçeuse magnétique Sableuse

Le parc matériel du groupe

- 6 nacelles
- 2 Tree Trimmer
- 3 sécateurs mécaniques
- 4 engins de débroussaillage (galotrax, reform...)
- 4 engins de dessouchage
- 8 broyeurs (petites et grandes capacités)
- 10 camions (grues, grumiers, bennes...)
- 22 camionnettes bennes
- 29 véhicules légers
- 3 pelles (sur chenilles, sur roues)
- 1 Sennebogen
- 8 tracteurs
- 16 remorques

Reportage : le chantier de Troyes

Une opération de déboisement d'envergure a débuté au milieu du mois de septembre dernier dans la région de Troyes. Répondant à l'appel d'offre du groupe «Spac Denys» lui même client de GRT Gaz, la Sarl Holtzinger intervient sur le tracé d'une conduite de gaz entre *Viviers-sur-Artaut* dans l'Aube et *Voisines* en Haute-Marne. Face à une demande croissante, GRT gaz prévoit l'approvisionnement futur du gaz en ajoutant une deuxième conduite de 120 cm de diamètre à celle déjà existante, qui sera enfouie à plus d'un mètre de profondeur. Pour ce faire, le tracé doit être déboisé. La Sarl Holtzinger est donc engagée dans

Les étapes du chantier

1. Passage du Feller Buncher qui coupe les bois et trie les produits à sortir (bois d'oeuvre, bois pour plaquettes etc).



- LIEBHERR
- 4. Essouchement à la pelle Liehberr 924 et lame Becker.

Sécurité et critères environnementaux

- Tous les intervenants du chantier ont suivi une formation GRT Gaz afin de travailler en accord avec les contraintes de sécurité liées à une telle intervention.
- Des mesures ont été mises en place pour couper les arbres abritant une espèce protégée, le Grand Capricorne. Les arbres abattus sont mis en reprise à l'écart, balisés, avec interdiction de les détruire.
- Certains arbres dont les cavités accueillent des chauve-souris, ont également reçu un traitement particulier. Si les cavités sont vides, elles sont simplement bouchées, dans le cas contraire les arbres sont coupés et posés délicatement pour ne pas effrayer ces animaux.

cette opération de déboisement qui durera 4 mois et qui concerne 42 hectares de forêts, 17 km de végétation répartie sur un tracé de 60 km, auxquels s'ajoute 1 km de haies. Ces dernières ainsi qu'une partie de la zone boisée seront replantées après la mise en place des conduites. Outre l'abattage et afin de permettre l'accès aux futures interventions d'installation de la conduite, l'équipe de la Sarl Holtzinger a également pour mission de débarder les bois, d'essoucher et enfin de broyer le reste de branchages, de racines et de souches. 3 tracteurs de débardage, 2 broyeurs, 1 Feller Buncher et 10 personnes dont 3 bûcherons travaillent à ce chantier.

- 2. Façonnage des bois par l'équipe de bûcherons.
- 3. Débardage des bois.



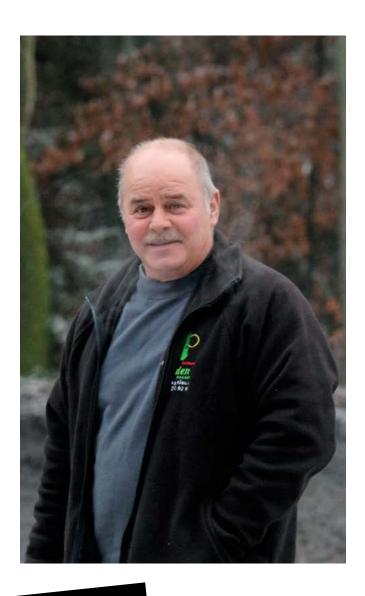


5. Finition au broyeur Galotrax.

Les intervenants présents sur le chantier :

- Raphaël Vilpert : Responsable chantier
- Damno Nicolas : Chef d'équipe
- Laurent Roch : Bûcheron
- Sébastien Muckli : Bûcheron
- Sylvain Perrillat : Opérateur pelle
- Jean Philippe Reichheld : Chauffeur grumier

- Stéphane :
- Chauffeur Feller Buncher
- Patrick Dujardin :
 Chauffeur broyeur
- Hervé : Chauffeur broyeur
- Franck Linck : Débardeur
- Fabrice et Quentin Remond : Débardeurs
- Alexandre Collet : Débardeur
- Julien : Débardeur



Le portrait

Roland DIDIER

Roland DIDIER, 52 ans, est le responsable de l'entreprise Linden France. Au cours de sa vie, il a exercé son métier de formation, mécanicien «ajusteur, outilleur à découper, emboutir», il a également travaillé dans une entreprise de paysage et d'entretien, en usine et a été gardien d'immeuble à Paris. De retour dans la région pour travailler à nouveau dans le paysage et l'entretien, il intègre en 1996 la société Linden. Il y sera contremaître jusqu'en 2010 lorsque la société est fermée. La même année, Philippe Holtzinger décide de redémarrer l'activité et crée Linden France. Roland est nommé responsable de l'entreprise pour laquelle il assure une grande partie des travaux inhérents à une entreprise :

- La recherche des clients
- la préparation des devis et factures
- la conduite et le suivi des chantiers
- la gestion de son équipe de travail
- le travail sur le terrain

Il possède en outre le DAPA, le certiphyto, les CACES, les habilitations électriques HOV, le risque chimique 2 pour les plans de prévention et il est secouriste du travail.

Roland, qui espère désormais continuer l'aventure Linden France jusqu'à sa retraite, tient à remercier son patron qui lui a fait confiance lors de la reprise de Linden il y a 4 ans, sans même le connaître.

ci-contre: Roland DIDIER sur un chantier d'entretien pour la SNCF

Carrière

Valérie Retz : son évolution de poste

Valérie Retz a 40 ans et travaille pour le groupe Holtzinger depuis deux ans. Avec une formation initiale de secrétaire (Bac STT, Sciences et Technologies Tertiaires) et une formation complémentaire en secrétariat/comptabilité/allemand au Greta de Sarrebourg, elle a intégré la Sarl Holtzinger en 2012 en qualité d'assistante administrative pour assurer les travaux de devis et facturation pour les entreprises Holtzinger, Welsch et JES.

La Sarl Holtzinger sera mandataire d'un nouveau marché d'abattage sur le Canal du Midi qui débutera en 2015. Une personne rigoureuse et méthodique est nécessaire pour assurer les échanges entre la Sarl Holtzinger, les VNF et les différents co-traitants, ainsi que les facturations diverses. Le choix de la direction s'est porté sur Valérie qui devient responsable administrative pour tout ce qui concernera désormais les marchés du Canal du Midi.





















HOLTZINGER SARL

ZA Maisons Rouges
2 impasse de l'Europe
57370 Phalsbourg
Tél.: 03 87 08 04 45
contact@holtzinger.fr

Agence de Saint Dizier Route de Villiers - CD 221 52100 Villiers en Lieu Tél.: 03 25 08 17 31 contact.saintdizier@holtzinger.fr

PAYSAGE WELSCH SARL

103 bis rue des Vosges 57790 Nitting Tél.: 03 87 03 71 09

Tél.: 03 87 03 71 09 contact@paysage-welsch.fr

JES

ZA Maisons Rouges rue de l'Europe 57370 Phalsbourg Tél.: 03 87 07 04 36 contact@jes-entretien.fr

LINDEN FRANCE

Zone des Puits 54640 Tucquegnieux Tél.: 03 82 20 52 61 contact@linden-france.fr

SAS SCHOTT ELAGAGE

ZA Maisons Rouges 13 rue de l'Europe 57370 Phalsbourg Tél.: 03 87 07 46 26 contact@schott-elagage.fr

ARF

La Plaine - RD 611 Route de Ferrals 11200 Lézignan-Corbières Tél. : 04 68 70 05 19 contact@a-r-f.fr









