

HOLTZINGER^{roupe}

des hommes et du matériel

le Mag

n° 14 - Automne/Hiver 2017

élagage - bûcheronnage - bois - paysage



MÉTIER
Pilotes d'engins
spécifiques
/ P.4

DOSSIER
Le groupe plus engagé que jamais
dans les démarches environnementales
/ P.6

REPORTAGE
Démontage avec rétention
de 3 peupliers à Schiltigheim
/ P.8



EN COUVERTURE :
Élagueur effectuant
une coupe sur un
chantier de démontage
par rétention (voir p. 8)

Retrouvez-nous
en ligne :



www.groupe-holtzinger.fr

Rejoignez-nous
sur Facebook :



facebook.com/groupeholtzinger

Regardez nos vidéos
sur YouTube :



facebook.com/groupeholtzinger

Solutions du jeu
Printemps/Été 2017



1. Branche
2. Fenêtre
3. Oiseau
4. Roue
5. Ouverture
6. Poteau
7. Logo

Tirage :
1500 exemplaires

Impression :
Com en Stock

sommaire

p. 3 **Édito**
Loïc

p. 4 **Métier**
Pilotes d'engins spécifiques.

p. 5 **Bon à savoir**
Voie ferrée, terrain privé et plantation : les responsabilités.

p. 6 **Dossier**
Le groupe plus engagé que jamais dans les démarches environnementales

p. 8 **Reportage**
Démontage avec rétention de 3 peupliers à Schiltigheim.

p. 9 **Portrait**
Eolia Macchiella, responsable QSE.

le groupe



Direction administrative et financière : ZA Maisons Rouges - 2 impasse de l'Europe
57370 Phalsbourg - Tél. : 03 87 08 04 45 - contact@holtzinger.fr

Nos certifications :



Nous sommes adhérents
à l'Union Nationale
des Entreprises du Paysage





Loïc

Vous l'avez certainement constaté, notre magazine automne/hiver 2017 vous parvient avec un peu de retard.

Nous avons, en novembre dernier, perdu l'un de nos jeunes collaborateurs : Loïc Bouillet.

Après une période de deuil, de recueillement et de réflexion, nous avons décidé d'éditer ce magazine afin de témoigner notre affection et rendre un dernier hommage à notre collaborateur, collègue et ami. Nous lui dédions ce magazine et nous souvenons de toutes celles et tous ceux qui nous ont quitté en 2017.

Cette citation de Jean d'Ormesson illustre nos pensées :

« Il y a quelque chose de plus fort que la mort, c'est la présence des absents, dans la mémoire des vivants. »

Groupe HOLTZINGER

PILOTES D'ENGINS SPÉCIFIQUES

La diversification des types d'interventions du groupe Holtzinger ainsi que le choix affirmé de préserver l'Homme sur les chantiers longs et difficiles a mené le Groupe à progressivement investir dans des engins innovants d'abattage, d'élagage et de débroussaillage. Ces machines très spécifiques doivent être pilotées par des conducteurs habiles et expérimentés, conscients des dangers liés aux interventions mécanisées.

Que font les pilotes d'engins au sein du Groupe ?

Les pilotes d'engins spécifiques sont d'abord la plupart du temps d'anciens élagueurs ou bûcherons reconvertis. La conduite d'engins dans le milieu particulier de l'élagage/abattage demande en effet de bonnes connaissances «terrain» (connaissance des végétaux, des techniques d'élagage/abattage, des mesures de sécurité, etc.).

Ils sont également autonomes : titulaires de plusieurs permis, dont le poids lourds, ils peuvent déplacer eux-mêmes les engins par porte-char vers les lieux d'intervention. Ils doivent également être capables d'effectuer certaines interventions d'entretien ou de réparation mécanique simple.

Enfin qu'il s'agisse d'abattage, d'élagage ou de débroussaillage, la conduite d'engins demande de la précision, de bons réflexes et du sang froid pour à la fois apprécier les distances, les diamètres de coupe, le poids des grumes, mais également les limites de la machine et les cas de figure potentiellement dangereux.

Les pilotes d'engins du Groupe :



Pierre Baumgarten

Pilote Pelle-araignée

Menzi Muck

Ancien pilote
Pelle Sennebogen

Ancienneté : 8 ans

Ses références chantiers :

- Canal du Midi
- SNCF Réseau



Christophe Bellot

Pilote Tree-Trimmer

Ancien conducteur
poids lourds

Ancienneté : 5 ans

Ses références chantiers :

- Canal du Midi
- Autoroutes



Rémi Azema

Pilote Pelle Doosan

Ancien bûcheron

Ancienneté : 4 ans

Ses références chantiers :

- Canal du Midi
- Fleuve Aude
- Rivière Lergue
- Rivière la Mare



Damno Nicolas

Pilote Élagueuse Jarraff

Ancien bûcheron élagueur

Ancienneté : 13 ans

Ses références chantiers :

- Enedis Loire
- Enedis Moselle
- Enedis Franche Comté



Laurent Benitez

Pilote Élagueuse Jarraff

Ancien bûcheron

Ancienneté : 4 ans

Ses références chantiers :

- Marché Enedis
dans toute l'Occitanie



Lucas Scheer

Pilote Pelle Sennebogen

Ancien conducteur
grumier

Ancienneté : 1 ans

Ses références chantiers :

- SNCF Réseau
- Autoroutes

Les qualités du métier au sein du Groupe Holtzinger

- capacité de concentration et précision
- être prudent, avoir le sens de la sécurité
- être en bonne condition physique

Le pilote d'engins doit être choisi parmi le personnel le plus expérimenté et rigoureux possible. Il est à la fois garant du bon déroulement d'un chantier mécanisé en terme de productivité, mais également de sécurité.

TAILLER LES HAIES

Qu'elle soit à feuillage caduc, persistant ou semi-persistant, une haie sert en général à se protéger (des regards, du bruit, du vent, etc.) autant qu'à délimiter une propriété et à agrémenter le jardin. Bien entretenir sa haie régulièrement permet de lui garantir longévité, vigueur et pouvoir occultant tout en assurant un suivi esthétique tout au long de l'année.

Quand faut-il tailler ?

Afin de respecter les périodes de croissance des arbustes constituant les haies (printemps et fin de l'été) il est préférable d'attendre la fin de ces périodes (avril-mai et septembre-octobre) pour tailler, et attendre la fin de floraison pour les haies fleuries. Idéalement, la haie doit être taillée régulièrement (1 à 2 fois par an) pour garantir une pousse de plus en plus dense tout en contenant la haie à la taille désirée.

Comment tailler ?

S'il s'agit d'une petite haie, une simple cisaille peut suffire, mais dans le cas de haies longues et hautes, il est nécessaire de s'équiper d'un taille-haie électrique ou thermique pour plus de puissance et de rendement.



Sauf s'il s'agit d'une taille « artistique », la haie rectiligne demande une taille régulière en hauteur et en épaisseur de coupe. Il faut par contre lui donner une forme légèrement

penchée (plus étroite en haut, plus large en bas) pour laisser passer la lumière et obtenir une belle haie dense et uniforme.



Dans le cas d'une haie dite « libre » ou « champêtre », c'est à dire à laquelle on confère un aspect plus naturel, voire sauvage, la taille doit être plus légère et doit veiller à respecter les formes naturelles des végétaux (creuser, arrondir). Les haies libres étant davantage constituées d'arbustes à fleurs, il faut également respecter un rythme de taille au cas par cas en fonction des floraisons.

ILLUSTRATIONS. À gauche : taille d'une haie rectiligne. À droite : haie champêtre

bon à savoir

VOIE FERRÉE, TERRAIN PRIVÉ ET PLANTATION : LES RESPONSABILITÉS

Le riverain

Lorsqu'un terrain privé se trouve à proximité directe de voies de chemin de fer, il est nécessaire de se poser les bonnes questions en matière d'entretien et de responsabilité, car les arbres d'une propriété relèvent de la responsabilité de leur propriétaire.

La loi en matière de servitude du code des transports impose de « ne pas planter ou laisser croître des arbres ou des haies à moins de 2 mètres de la limite légale du chemin de fer ». Au-delà de ces 2 mètres, il appartient donc à chaque propriétaire d'un terrain bordant une voie

ferrée d'élaguer la végétation ou d'abattre les arbres lorsque :

- Les arbres sont trop proches des voies ou des caténaires.
- Les arbres menacent de tomber sur les voies ou les caténaires.
- La végétation empêche la bonne visibilité de la signalisation.

Ces questions ne sont pas à prendre à la légère d'autant que les risques sont grands. Au niveau des chemins de fer il peut s'agir de dégâts matériels, mais aussi de retard ou de suppression de train et même, dans les

cas les plus graves, d'accidents de personnes. Pour le riverain en faute, des poursuites pénales, amendes voire peine d'emprisonnement sont possibles ainsi que des compensations financières en cas de préjudices matériels et/ou corporels.

SNCF Réseau

Lorsque la végétation aux abords des voies est située sur les zones à la charge de SNCF Réseau et qu'elle menace la pérennité d'ouvrages privés (envahissement de ronces sur mur ou grillage), il est nécessaire de se renseigner auprès de la direction régionale de SNCF Réseau pour demander une intervention.



L'équipe en charge du pôle QSE : Michel Ittel (Directeur Technique et Responsable du Bois Energie), Eolia Macchiella (Responsable QSE)



(1)



LE GROUPE HOLTZINGER PLUS ENGAGÉ QUE JAMAIS DANS LES DÉMARCHES ENVIRONNEMENTALES

L'environnement, un enjeu qui doit entrer dans les moeurs

Bien que la démarche de certification ISO 14001 ne soit pas obligatoire (voir encadré ci-contre), de plus en plus d'entreprises prennent la tangente en prenant conscience de leurs responsabilités en matière de protection de l'environnement mais également de communication autour du sujet. De la même manière que jeter un papier par terre est devenu un acte irresponsable montré du doigt, il ne viendrait aujourd'hui pas à l'idée d'un collaborateur du groupe Holtzinger, d'utiliser une huile non biologique ou de déverser des déchets polluants dans la nature.

D'une philosophie déjà bien présente d'exercer son métier en respectant l'environnement, des préoccupations RSE de l'entreprise, mais aussi de l'impact des médias sur les enjeux environnementaux est née une volonté d'aller clairement dans le sens des démarches globales de protection de l'environnement. Le groupe Holtzinger s'est engagé dans une démarche QSE dont il a obtenu la certification en mars 2016. Mais obtenir cette certification ne suffit pas, il faut mettre en place les bonnes pratiques

LA NORME ISO 14001

Cette norme, créée en 1996 par l'ISO (Organisation Internationale de Normalisation) s'adresse aux organisations de tout type (entreprise, association, service public...) soucieuse d'intégrer la mise en place d'un système de production, de gestion et de fonctionnement aux perspectives dynamiques de maîtrise des impacts de l'activité sur l'environnement. Son objectif est double :

- Disposer d'un cadre normalisé et éprouvé pour développer une stratégie de management environnemental viable et efficace.
- Obtenir une reconnaissance officielle de la démarche et des efforts consentis, via la certification.

L'application de la norme repose sur le volontariat mais elle impose un engagement fort de mise en conformité avec la réglementation environnementale en cours et ses évolutions. Son principe de base est celui de la recherche d'une amélioration continue, par cycles successifs, selon le processus en quatre temps de la roue de Deming (Planifier, dérouler, contrôler, améliorer).

source : e-rse.net



(6)

et sans cesse contrôler et améliorer les process de travail afin d'affiner et pérenniser la démarche dans le temps. Dans cet objectif, un pôle de suivi QSE a été mis en place au sein du groupe (voir portrait page 9).

Les bonnes pratiques sur le terrain et au sein des bureaux

Des réunions d'information et de sensibilisation sont régulièrement tenues avec le personnel. On y évoque l'évolution des différentes consommations du groupe (carburants, émissions de CO², ...), on y fait aussi le rappel des gestes recommandés en matière d'économie (électricité, consommation de papier, etc) et l'on met en place des stages d'éco-conduite. Dans ce cadre, certains véhicules sont également bridés à 110 km/heure. Enfin, les consignes de tri des déchets sont régulièrement abordées aux travers des réunions, des notes et de l'affichage interne. En ce qui concerne les mesures de prophylaxie, les équipes de terrain sont sensibilisées sur les risques et les moyens de prévenir la propagation des maladies et infections de l'arbre.



(3) (4)



(5)



(7) (8)



(9)

Le nettoyage des tronçonneuses est effectué à l'aide de dégraissants biologiques dans une fontaine spécialement conçue à cet usage. Les huiles de chaîne et huiles hydrauliques sont biodégradables et des bacs de rétention sont mis en place partout où il y a un risque d'écoulement. Tous les véhicules sont équipés de kits anti-pollution. Tous les déchets d'huiles usagées sont récoltés par une entreprise spécialisée.

La revalorisation des résidus de coupe

Le groupe s'engage dans la revalorisation des déchets verts en mettant en œuvre tous les moyens pour évacuer et transformer 100% des résidus de coupe en énergie (bois-énergie) ou à défaut, en matière organique. Le groupe dispose du matériel adéquat pour le broyage sur de petits chantiers (voir

encart ci-dessous). Pour les interventions sur de grandes quantités de coupe, plusieurs partenaires stratégiques régionaux ont été choisis afin de répondre aux exigences des grands donneurs d'ordres tout en optimisant au maximum l'impact sur l'environnement (limitation des déplacements d'engins, plateformes de stockage avant broyage, etc). 90% des résidus transformés sont ensuite redirigés vers la filière énergétique et 10 % vers la filière agro-nomique (paillage et compostage).

Investir pour mieux répondre aux enjeux environnementaux

Bien que le groupe fasse appel à des partenaires spécialisés en broyage et traitement des plaquettes pour la revalorisation de ses rémanents de coupe, une nouvelle machine, un broyeur (capacité : 100 m³/heures et broyage de 60 cm de diamètre maximum) monté sur un camion Man 4X4 de 360 chevaux (ci-contre), vient de rejoindre le parc matériel du groupe. Il dispose également d'une fendeuse à bois pour les troncs les plus gros.

Objectif : être capable de finir rapidement le travail sur les petits chantiers d'abattage tout en revalorisant directement le produit du broyage dans la filière bois énergie.

Cette machine vient s'ajouter à toute une batterie de broyeurs de petite capacité qui œuvrent déjà sur les très petits chantiers :

- Déchiqueteuse DUCKER sur Unimog
- Broyeurs attelés TIMBERWOLF

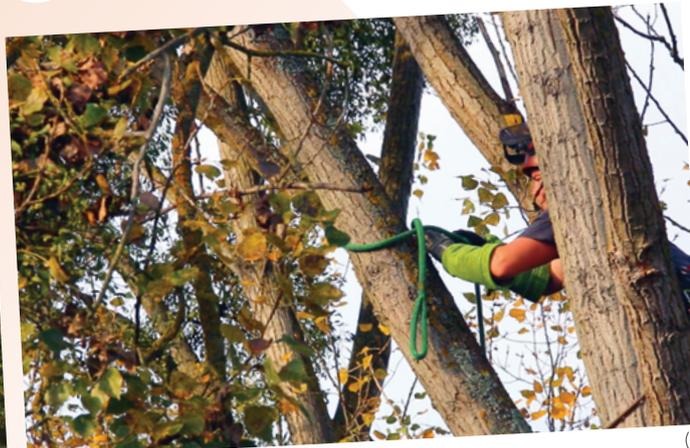


Les images

- (1) Bac de rétention
- (2) Fontaine de dégraissage
- (3) Kit anti-pollution
- (4) Zone de stockage
- (5) Prestataire de broyage sur zone de stockage des rémanents
- (6) Prestataire de broyage en intervention sur chantier
- (7) Chargement des plaquettes
- (8) Plaquettes de bois
- (9) Chaufferie à plaquettes



(1)



(2) (3)



DÉMONTAGE AVEC RÉTENTION DE TROIS PEUPLIERS MENAÇANT LES JARDINS FAMILIAUX DE SCHILTIGHEIM

Les jardins familiaux de la ville de Schiltigheim près de Strasbourg se répartissent sur neuf lotissements, dont celui de la rue du château d'Angleterre où le groupe Holtzinger a été sollicité pour abattre trois peupliers noirs (1) d'environ 35 mètres de haut qui menaçaient directement la sécurité des usagers des jardins. Les peupliers, couverts de plantes parasites (guis), surplombaient en effet dangereusement les parcelles. La configuration du site empêchant tout abattage direct ou intervention mécanisée, un type d'intervention totalement manuel a été choisi : le démontage avec rétention.



(7)



Le démontage par rétention

Le démontage est une technique d'abattage qui consiste à couper l'arbre morceau par morceau (billon par billon), en commençant par les charpentières, puis en démontant le fût du haut vers le bas jusqu'à finir par l'abattage de la chandelle, c'est-à-dire ce qu'il reste du tronc. Dans ce cas, si l'environnement le permet, les billons tombent un à un au sol.

Lorsque le contexte ne le permet pas (proximité de mobilier urbain, de jardins privés, d'habitations, ou accès d'engins mécanisés impossible, etc.) la variante du démontage avec rétention est idéale. Cette technique utilise un système de cordage permettant de retenir les branches et billons coupés afin de les faire des-

cendre lentement en contrôlant la direction de chute vers la zone souhaitée.

La technique en détails

Il s'agit d'installer fermement un cylindre de friction (5) à la base de l'arbre : la corde de rétention s'enroulera plus tard sur ce cylindre permettant à un homme seul de retenir la chute des branches en limitant l'effort à fournir grâce à la friction qu'exerce la corde sur le cylindre.

Le grimpeur élagueur monte en haut de l'arbre et choisit une fourche suffisamment solide pour y installer une poulie (3) dans laquelle la corde de rétention va passer. L'extrémité de la corde est ensuite attachée à la branche ou au billon qui doit être coupé (2). Au bas de l'arbre, la corde de

rétention est tendue, enroulée autour du cylindre de friction et maintenue fermement par un homme de pied (7). L'élagueur coupe alors le tronçon choisi (4), la branche bascule et se balance dans le vide (6) avant d'entamer une descente progressive contrôlée par l'homme de pied. Un second homme de pied aide à diriger la branche vers sa zone de chute puis elle est tronçonnée et arrangée afin de réduire son encombrement au sol (8). La corde est détachée et rendue à l'élagueur en haut de l'arbre : l'opération peut alors recommencer jusqu'au démontage intégral de l'arbre. Enfin, la chandelle est abattue (9).

Il aura fallu deux jours et une équipe de trois personnes (dont un élagueur) pour démonter entièrement ces trois peupliers.



(4)



(5) (6)



(8) (9)



La vidéo du chantier sur YouTube :
<https://youtu.be/R3VAV6IBvE8>

YouTube
Flashez!



portrait

Eolia Macchiella : Responsable QSE

À 27 ans, Eolia Macchiella a un parcours déjà bien rempli derrière elle. À l'exception d'une année passée à Édimbourg en Écosse où elle a effectué un Bachelor Business Management, elle a suivi toutes ses études à Lyon, d'où elle est originaire, avec notamment un Master socio-économique avec spécialisation management des équipes et qualité puis consulting qui la mène vers le QSE et le conseil en organisation et système de management.

Durant ce Master, qu'elle effectue en alternance elle travaille un an en tant qu'assistante qualité au sein du service qualité d'EDF puis un an dans un cabinet de conseil en tant que consultante junior en organisation et système QSE où elle avait pour mission d'accompagner différentes entreprises (Ingénierie, tertiaire, industrielle) dans



« Accorder de l'importance à l'organisation, l'esprit d'équipe, le respect des règles de sécurité et à la satisfaction du client. »

la mise en place de démarches QSE (ISO, OHSAS) en vue de leur certification. Diplômée, elle intègre ensuite la structure SNCF-INFRA-RAIL à Lyon durant 3 ans, en tant que Responsable qualité puis SYSTRA, une filiale de la SNCF, où elle est qualitiicienne sur la seconde phase du chantier LGV EST EUROPÉENNE qui la mène dans le Grand Est.

À la fin de ce chantier, elle intègre le Groupe Holtzinger en mai 2017 pour y assurer entre autre la mise en place et le suivi de la démarche qualité, sécurité et environnement.

Elle souhaite mettre à la disposition du groupe son expérience acquise dans de grands groupes tout en découvrant un domaine d'activité différent de ce qu'elle a connu jusqu'alors avec l'idée d'y évoluer et d'acquérir des compétences nouvelles.

101 DALMATIENS ET PLUS...

En 2016, année de la première édition de la course contre le cancer « La Haguenauvienne », le groupe Holtzinger s'était déjà engagé, par un don et par la constitution d'une équipe de 25 personnes, dont 6 coureuses (voir Mag automne 2016), à soutenir l'effort de l'association qui investit 100 % des bénéfices de la course dans des actions menées au profit des femmes atteintes du cancer du sein dans la région de Haguenau.

Lors de cette édition, 5000 participantes ont couru pour l'effort, et ont permis à l'association de récolter 40 000 euros.

Pour l'édition 2017, le groupe Holtzinger a réitéré son engagement de don et a placé la barre beaucoup plus haut en tentant de constituer une équipe de 101 personnes et de participer au « challenge entreprise » qui récompense les plus grands groupes de participants issus d'une même entreprise.

Une campagne interne et externe de communication a permis au groupe de réunir employés, collaborateurs, amis et famille autour de l'événement.



Les 118 dalmatiens

Le groupe a ainsi dépassé ses espérances en réunissant 118 personnes, femmes et hommes, jeunes et moins jeunes (le plus jeune, Ilias, a 6 mois et le doyen, Marcel, a 85 ans), qui ont couru et/ou marché à Haguenau près de Strasbourg (67) le 30 septembre 2017.



Remise du prix

Avec une équipe parée de T-shirts rappelant le pelage noir et blanc du dalmatien et menée par une « Cruella d'enfer » tout sourire, le groupe a remporté le premier prix du « challenge entreprise ».



Doris et Philippe Holtzinger entourent Marcel (85 ans) le doyen et Ilias (6 mois) le plus jeune participant

on en parle

UN CHAMPION DE RUGBY PARMI NOUS !



À 27 ans Ludovic Renu est grimpeur-élagueur au sein d'A.R.F depuis 7 ans. Sportif chevronné, il a remporté en 2016 le Championnat de France de Rugby à 13 à l'arrière poste avec l'ASC13 de Carcassonne, club fondé en 1899 qui évolue au plus haut niveau français et dispute le Championnat de France d'Elite 1. Le rugby à 13, aussi appelé jeu à 13, est très prisé dans le sud de la France. C'est une variante du rugby à 15, plus connu du grand public. L'ASC13 de Carcassonne, club plus que centenaire, présente l'un des plus beaux palmarès français avec quatorze Coupes de France et onze Championnats de France remportés.



DU RUMINANT DANS L'ÉLAGAGE : POURQUOI PAS !



Ce bouc, tranquillement installé dans notre nacelle Palfinger ks300 de 30 mètres, déguste les rémanents après une intervention de taille sécuritaire de bois mort effectuée au parc animalier du Friedel à Illkirch en septembre 2017, allégeant un peu le travail de nettoyage des hommes de pied.

détente

LES 7 DIFFÉRENCES

Trouvez les 7 erreurs qui se sont glissées dans cette photo d'archive (originale à gauche) prise en hiver 2015 et qui présente une nacelle du groupe en location sur la mise en place du sapin de Noël de la place d'Armes à Phalsbourg.



Solutions dans le prochain numéro.

Pour abonner gratuitement une connaissance ou demander un désabonnement, précisez la nature de votre demande ainsi que vos coordonnées sur ce coupon et renvoyez-le par courrier à l'adresse :

ZA Maisons Rouges - 2 impasse de l'Europe - 57370 Phalsbourg

Vous pouvez également faire votre demande par mail à : contact@holtzinger.fr

Abonnement Désabonnement

Nom/Prénom : _____

Adresse : _____

Mail : _____



HOLTZINGER S^t DIZIER
52100 Villiers en Lieu
Tél. : 03 25 08 17 31



HOLTZINGER METZ
57000 Metz
Tél. : 07 83 50 01 09



LINDEN FRANCE
54640 Tucquegnieux
Tél. : 03 82 20 52 61



HOLTZINGER PHALSBURG
SCHOTT PHALSBURG
WELSCH PAYSAGE
J.E.S ESPACES VERTS
57370 Phalsbourg
Tél. : 03 87 08 04 45



HOLTZINGER ILE DE FRANCE
75000 Paris
Tél. : 06 45 28 99 47



SCHOTT STRASBOURG
67202 Wolfisheim
Tél. : 03 88 29 04 87



HOLTZINGER DOLE
39120 Dole
Tél. : 06 08 27 02 60



ARF LEZIGNAN
11200 Lézignan - Corbières
Tél. : 04 68 70 05 19

Direction administrative : ZA Maisons Rouges - 2 impasse de l'Europe - 57370 Phalsbourg - Tél. : 03 87 08 04 45 - contact@holtzinger.fr

Retrouvez toutes les entreprises du Groupe Holtzinger sur www.groupe-holtzinger.fr